

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ		СЕРИЯ 5G						
		5080 G	5090 G	5090 G Plus	5100 G	5110 G	5110 G Plus	5120 G
ТРАНСМИСИЯ								
4-скоростна трансмисия		•	•	•	•	•	•	•
Брой предавки с пълзящи и под товар	бр.	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
5-скоростна трансмисия		○	○	○	○	○	○	○
Брой предавки с пълзящи и под товар	бр.	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
4-скоростна трансмисия Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Брой предавки	бр.	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Брой предавки с пълзящи и под товар	бр.	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32
5-скоростна трансмисия Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Брой предавки	бр.	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Брой предавки с пълзящи и под товар	бр.	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40
5-скоростна трансмисия с HML Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Брой предавки	бр.	30 + 30	30 + 30	30 + 30	30 + 30	30 + 30	30 + 30	30 + 30
Брой предавки с пълзящи и под товар	бр.	60 + 60	60 + 60	60 + 60	60 + 60	60 + 60	60 + 60	60 + 60
Електрохидравлично задействане		•	•	•	•	•	•	•
ВОМ								
ВОМ 540/540ЕСО	об./мин	•	•	•	•	•	•	•
ВОМ 540/540ЕСО/1,000/1,000ЕСО	об./мин	○	○	○	○	○	○	○
ВОМ за планинско ремарке		○	○	○	○	○	○	○
ВОМ 1000 преден	об./мин	○	○	○	○	○	○	○
ПРЕДЕН И ЗАДЕН МОСТ								
Електрохидравличен блокж на предния мост		•	•	•	•	•	•	•
Електрохидравличен блокж на диференциала		•	•	•	•	•	•	•
СПИРАЧКИ И УПРАВЛЕНИЕ								
Спирачки на всички 4 колела		•	•	•	•	•	•	•
Механична паркинг спирачка		•	•	•	•	•	•	•
Хидравлична паркинг спирачка		○	○	○	○	○	○	○
Хидравлични спирачки за ремарке		○	○	○	○	○	○	○
Пневматични спирачки за ремарке		○	○	○	○	○	○	○
Хидростатично управление с независима помпа		•	•	•	•	•	•	•
SDD Система		○	○	○	○	○	○	○
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА								
Капацитет на помпата (стандартно)	л./мин.	55	55	55	55	55	55	55
Капацитет на помпата (опция)	л./мин.	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO	-	-
Капацитет на помпата (опция)	л./мин.	-	-	-	-	-	90	90
Механичен заден навес		•	•	•	•	•	•	•
Електронен заден навес		•	•	•	•	•	•	•
Преден навес		○	○	○	○	○	○	○
Максимален капацитет на повдигане пр. навес	кг	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
КАБИНА С КЛИМАТИК								
Hydro Silent Block		-	-	-	-	-	○	○
Стъклен покрив с панорамна видимост		○	○	○	○	○	○	○
Седалка с механично окачване		•	•	•	•	•	•	•
Седалка с въздушно окачване		○	○	○	○	○	○	○
Пасажерска седалка		○	○	○	○	○	○	○
РАЗМЕРИ И МАСА								
Стандартни размери на гуми предни/задни	мм	360/70 R20 420/70 R30	360/70 R20 420/70 R30	380/85 R24 420/85 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Максимални размери на гуми предни/задни	мм.	320/85 R24 340/85 R36	320/85 R24 340/85 R36	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	440/65 R28 540/65 R38
Междусие (4WD/2WD)	мм.	2295/2255	2295/-	2350/-	2400	2400/2360	2400	2400/2360
Макс. височина	мм.	2600/2650	2600/2650	2650/2700	2650/2700	2650/2700	2680/2755	2680/2780
Маса	кг.	3600	3620	3800	3920	3920	4220	4320
Макс. доп. маса	кг.	5500/5800	5500/5800	6200	6200	6200	7000	7500

• стандартно оборудване; ○ опция; - не се предлага

www.iritrade.com

Национален тел. 0700 10 445

СЕРИЯ 5G



5080 G – 5090 G (LD)
5090 G Plus – 5100G – 5110G (MD)
5110G Plus – 5120G (HD)



DEUTZ-FAHR СЕРИЯ 5G

ИЗКЛЮЧИТЕЛНА УНИВЕРСАЛНОСТ.

С новата си Серия 5G, DEUTZ-FAHR пуска на пазара широка гама от трактори с несравнима ефективност, с иновативна модулна технология, имаща за цел да предложи на клиента избор от три различни версии, като нива на оборудване и технически спецификации. Серията 5G е не само една по-технологично развита серия. С нея DEUTZ-FAHR цели да предостави на своите клиенти по-голям избор от модели от кога то и да е било, един идеален трактор за всяко възможно приложение. Тези машини са инженерно „произведение на изкуството“ и са проектирани за максимална универсалност по време на работа в съчетание с невероятна гъвкавост по отношение на спецификации и характеристики, способни да удовлетворят дори клиенти със специфични потребности. По отношение на сигурността, новата Серия 5G може да се похвали с уникални характеристики предоставящи ненадмината безопасност при всички възможни условия на труд, като част от стандартно оборудване.

ДВИГАТЕЛ – 100% СЪЗДАДЕН ЗА ЗЕМЕДЕЛИЕ

Серията 5G е оборудвана с най-новото поколение Tier V, FARMotion двигатели, специално разработени за селскостопанските нужди, въплъщаващи в себе си най-новите технологии, за да се гарантира висока производителност, надеждност и дълготрайност. Двигателят се предлага в 3 или 4-цилиндрова версия с Bosch Common Rail инжекционна система с 2000 бара налягане, електронен контрол, турбо-компресор с интеркулер, DOC система, и SCR система за третиране на отработените газове.



ИДЕАЛЕН ЗА РАБОТА С ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

Фабрично монтирания „Ready Kit“ за монтаж на челен товарач освобождава пълния потенциал на комбинацията трактор–челен товарач. Това заедно с другите уникални предимства на „Ready Kit“ в Серия 5G прави тези трактори идеални за употреба с DEUTZ-FAHR челни товарачи. „Ready Kit“ – рамка, допълнителни хидравлични и електрически вериги, джойстик.



- Здрава предна ос.
- 60 ECO хидравлична система (максимален дебит при 1600 об./мин.).
- Панорамен стъклен покрив с FOPS защитна структура.
- SDD бърза система за управление, която намалява наполовина броя на завъртанията на волана и времето за маневри.
- Система “Stop & Go” позволява на водача да спре трактора с помощта само на спирачния педал (без да е необходимо натискане на съединителя).

ТРАНСМИСИИ И ВОМ

Новата Серия 5G предлага богат избор на трансмисии, всяка от които може да се похвали с изключителни нива на ефективност. Изборът измежду четири или пет скорости, до четири работни диапазона (бавен, бърз, пълзящи и супер-пълзящи), две или три Powershift предавки, механичен или електро-хидравличен реверс - всичко това е наистина щедър избор от опции, позволяващ Ви да изберете трансмисията, която да отговори на Вашите конкретните оперативни изисквания. От 8 до 60 скорости в двете посоки на движение, способност за поддържане транспортна скорост по пътищата от 40 км / ч и всичко това при минимални обороти на двигателя. За да се подобри допълнително ефективността на трактора, Серия 5G се предлага с всички четири стандартизирани ВОМ скорости (540/540 ECO, 1000/1000 ECO), с електро-хидравлично задействане. Всички трактори с преген навес може също така да бъдат оборудвани с преген ВОМ (опция) със стандартна работна скорост от 1000 оборота в минута, а за да бъде пълен ВОМ пакет се предлага и независим изходящ вал за задвижване на планинско ремарке.

ПЪРВОКЛАСНА РАБОТНА СРЕДА

Новата D-Class 2 кабината предлага изключително функционална работна среда с изключителна ергономичност и комфорт. Гордо стояща със своя атрактивен дизайн, иновативни материали, логична мисъл и цветно обозначени контролни уреди, кабината на новата Серия 5G вдига високо летвата в своя клас.

ИНОВАТИВНА ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА

Новата Серия 5G предлага избор на независими и ефективни хидравлични системи. Стандартната конфигурация се състои от система с помпа с отворен център и дебит 55 л./мин. с до 4-8 хидравлични извода (два от които са с електронно управление). Вариантът 60 ECO използва две механично контролирани помпи с регулатор на потока, способни да доставят максимален поток от 60 л./мин. при само 1600 оборота на двигателя, за да се гарантира висок дебит, дори и при частично натоварване. Предлага се като опция помпа с дебит от 90 л./мин.

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ		СЕРИЯ 5G						
		5080 G	5090 G	5090 G Plus	5100 G	5110 G	5110 G Plus	5120 G
ДВИГАТЕЛ		SDF						
Емисии		Tier IV i	Tier V					
Модел		FARMotion						
Цилиндри/Вместимост/Клапани		3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•	•
мощност(ECE R 120) /2,000 об./мин.	kВт/к.с.	55/75	65/88	65/88	71/97	78/106	78/106	85/116
Макс. Въртящ Момент (1600 об./мин.)	Nm	342(1500)	353	353	386	424	424	462
Покачване на мощността	%	42	32	32	32	32	32	32
Електронно управление на двигателя		•	•	•	•	•	•	•
Система за третиране на изгорелите газове		DOC	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Обем на резервоара	литри	130	115	135	135	135	145	145
Обем на резервоара AdBlue	литри	-	6	8	8	8	10	10
Механичен реверс (LS)		•	•	•	•	•	•	•
Електро-хидравличен реверс (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Stop&Go Система (GS)		○	○	○	○	○	○	○