

СЕРИЯ 5.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125
STAGE V



СЕРИЯ 5



Отлична маневреност

Новата Серия 5 на DEUTZ-FAHR се състои от най-гъвкавите модели трактори предлагани на пазара в сегмента средна мощност. Удивителната пъргавина на тези трактори е станала възможна както от големият ъгъл на завиване, така и от много други иновативни решения, като PowerShuttle с регулируема реакция, SDD система, Stop&Go и Powershift с автоматична функция (APS).

Изключителен комфорт

Превъзходният комфорт на тези нови трактори се осигурява от функции като новото окачване на кабината Hydro Silent-Blocks, седалки с пневматично окачване, напълно регулируема кормилна колона, пътническа седалка, покрив с висока видимост, DAB+ радио, два USB порта, практична стойка за телефон, ефективна климатична система и до 16 работни светлини.

НАЙ-НОВИЯТ DEUTZ-FAHR СЕРИЯ 5.

Най-добрата конфигурация за Вас.

Превъзходен, ефективен, безопасен

Справя се с всяка задача по-ефективно и по-продуктивно от всякога, максималната скорост на пътя е постижима при много по-ниски обороти на двигателя, тристепенна Powershift трансмисия с HML и автоматичен Powershift(APS), мокри дискови спирачки на четирите колела, хидравлична паркинг спирачка(НРВ) и функция за автоматично включване/изключване на BOM.



Изключително универсален

Двигатели FARMotion35 и FARMotion45, трансмисия с до 60+60 предавки, хидравличен дебит 90л/мин, 4 скорости на BOM, електронно управление на навеса, електрохидравлични функции на навеса и BOM(заден или преден), подготовка за оборудване с челен товарач.

Серия 5 на DEUTZ-FAHR предлага най-разнообразните конфигурации за оборудване в сегмента, за да може да отговори на всички нужди на потребителите.

Серия 5 на DEUTZ-FAHR е перфектното решение за транспортни дейности, работа на полето, сенокос, работа във фермата, както и за стационарни дейности. За изключителната надареност на този трактор допринасят характеристики като електрохидравличен блокаж на диференциала, задвижване на четирите колела и зацепване на BOM, електронно управление на задния навес, BOM с четири стандартни скорости плюс BOM за планински

ремаркета, хидравлична система с дебит до 90л/мин, и с до 4 двойки хидравлични извода, трансмисия HML с три скорости под товар и автоматично превключване(APS), пълзящи и суперпълзящи предавки, две позиции за запаметяване на оборотите на двигателя, широк диапазон размери гуми за всяко предназначение, огромно влияние върху ширината на колеята на трактора, както и щедър просвет.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ





Новата Серия 5 на
DEUTZ-FAHR:
идеална за всяко
възможно приложение.



ДВИГАТЕЛ

Създаден специално за земеделие

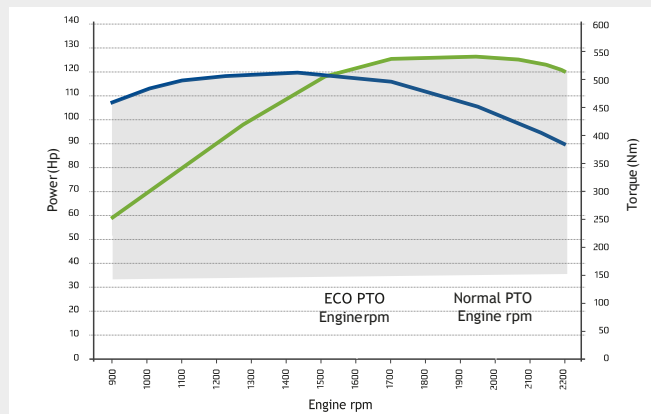
Акценти

- Stage V
- Електронна система Common Rail за впъскване под високо налягане.
- Запаметяване на оборотите на двигателя.
- Лесна поддръжка.

Освен че отговарят на изискванията на регламентите за вредни емисии Stage V, новите двигатели FARMotion са изключително компактни. Това прави възможно тракторът да получи по-удобен, наклонен дизайн на капака, осигурявайки отлична видимост на водача, а също така позволява по-добър ъгъл на завиване. Новата Серия 5 на DEUTZ-FAHR дава възможност за избор на 3 цилиндров двигател FARMotion35 или 4 цилиндров двигател FARMotion45. Първият позволява по-голяма маневреност и гъвкавост, а вторият е проектиран за по-тежки натоварвания.

Ефективност

Системата за впъскване на гориво Common Rail е способна да впъсква под налягане до 2000 бара и се управлява изцяло по електронен път. Подобрена изгаряне на горивото като осигурява по-ефективно разпръскване, значително намалява разхода на гориво, шума и емисиите. Високото налягане на



↑ FARMotion45 при 5125.



↑ FARMotion 45 двигател.

впъскване също така позволяват на двигателя да реагира по-бързо на внезапни, значителни промени в натоварването. Специален електронен блок за управление (ECU) оптимизира подаването на гориво в реално време в отговор на оборотите на двигателя и натоварването. ECU включва и функция за управление на скоростта, позволяваща на оператора да задава граници на минимални и максимални обороти на двигателя за специфични задачи или за да поддържа постоянни обороти на мотора.

Подобрена производителност

Предлагайки подобрени криви на въртящ момент и мощност, тези двигатели реагират по-бързо на промените в натоварването и осигуряват ефективна производителност дори при по-ниски обороти. Флагманският модел 5125 може да достигне максимална мощност от 126 к.с. и впечатляващ въртящ момент от 517 Nm.

Акценти

- Модулна концепция.
- 3-степенен Powershift с APS.
- PowerShuttle с регулируема реакция и Stop&Go.
- 4 скорости на BOM.



↑ Управление на трансмисията Powershift и управление на APS.



↑ PowerShuttle с регулируема реакция.



↑ Предно и задно BOM с електрохидравлично задействане и функция AUTO PTO.

ТРАНСМИСИЯ И ВОМ.

Ненадминат в конфигурации.

В съответствие с модулната концепция, Серия 5 на DEUTZ-FAHR е базирана изцяло на 5 степенна трансмисия, която може да се комбинира с богато разнообразие от опции за постигане на перфектното решение за всяка задача. Първата от тези опции е избор между механичен или електрохидравличен реверс PowerShuttle, има опция за механична трансмисия или Powershift трансмисия с две или три скорости под товар. И при двете трансмисии се постига скорост от 40 км/ч при ниски обороти на двигателя. Друга опция ни позволява да надграждаме трансмисията с пълзящи и супер пълзящи предавки, които не само удвояват възможностите за избор на подходяща скорост, но дават възможност на трактора да се движи с невероятната скорост от само 300 метра в час с максимална мощност на мотора. HML трансмисията вече е оборудвана с функция за автоамтично превключване Automatic Powershift (APS), която подбира идеалната Powershift предавка в зависимост от натоварването на двигателя. Друга важна опция която е на разположение е добре известната ни функция Stop&Go.

ВОМ се управлява от многодисков съединител в маслена баня, електрохидравлично, с просто натискане на един бутон, за да се осигури безпроблемно включване или изключване при всякакви условия на работа. За пълен комфорт на оператора, Серия 5 предлага бутони за управление на ВОМ монтирани на задните калници. Работата със задвижвани от ВОМ инвентари е много по-продуктивна от когато и да е било, благодарение на всички налични обороти на вала (540/540E/540E/540E-1000-1000E) и с възможност за бърза смяна на опашката. На разположение е приземен ВОМ за планински ремаркета с напълно независима изходяща ос, а като опция може да се монтира преден ВОМ със скорост от 1000 об/мин. От друга страна PTO AUTO функцията, може да се използва за автоматично включване или изключване на вала в зависимост от позицията на задния навес.



НАВЕСНА И ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА

Класа над останалите, забележителна вариативност.

За да задоволи всички потребности, новата Серия 5 на DEUTZ-FAHR идва с два варианта на хидравлични помпи – стандартна с дебит 55 л/мин, и опционална с дебит 90 л/мин, и електронна система “on-demand”, която позволява да се използва максималната хидравлична мощност само когато е необходимо. В допълнение Серия 5 е оборудвана с независима помпа на управлението с капацитет от 40 л/мин. Всички машини стандартно са оборудвани с две двойки (или като опция – три) механично управляеми, двоно действащи, с регулиране на потока и свободно връщане. Опционално е на разположение и допълнителна задна двойка хидравлични изводи (общо до четири двойки клапани), с двойно действие, електрохидравлично управляема от мястото на водача. Всички механични клапани са оборудвани с функцията “detent” – позволяваща непрекъснат поток на маслото.

Мощен заден навес, отлична прецизност, превъзходна ефективност, отлична производителност. Новата Серия 5 на DEUTZ-FAHR предлага стандартно високо качество на механично управление на задния навес, и като опция може да бъде оборудван с изцяло електронно управление, което дава редица добри практически предимства като ограничаване на максимална височина на повдигане, контрол на скоростта на спускане, система за гасене на вибрациите, система за автоматично включване/изключване на BOM. Максимален капацитет на повдигане надхвърлящ 5400 кг. (в зависимост от модела) и категория на агрегиране на инвентар – Cat II. Като опция в Серия 5 може да бъде монтиран преден навес с капацитет от 2100 кг.

Акценти:

- Двоина хидравлична помпа с дебит 90 л/мин.
- До 4 двойки хидравлични изводи.
- Независима помпа на управлението от 40 л/мин.
- Електронно управление на заден навес.
- 5425 кг. Капацитет на навесване.
- Преден навес (опция).





↑ Ергономични прибори.



↑ Външен контрол на навес и BOM.



↑ Заден навес и гидравлични изходи.



НОВА КАБИНА TOPVISION.

Модерна, луксозна кабина

Най-съвременният дизайн със само 4 стълба на кабината, супер широк отвор на вратата за лесен достъп на водача, огромно чело стъкло и супер компактно бонета за отлична видимост при всякакви условия, дори и през нощта – с до 12 мощни LED работни светлини (6 предни + 6 задни) монтирани в ниши в новия покрив. Новата TopVision кабина предлага незаменен комфорт, с иновативно окачване на кабината (Hydro Silent-Blocks), което намалява вибрациите усещани от водача с до 40% спрямо стандартното окачване.

С напълно регулируема телескопична кормилна конзола и мултифункционална седалка, оператора може да намери най-перфектната позиция за управление. Супер обезшумена кабина с висококачествени облицовъчни материали, ергономично разположени инструменти и уреди

за управление, дават възможност за постигане на безупречно удобна работна среда. На разположение са набор от безброй много опции като заводска стойка за монитор или друго допълнително устройство за управление на инвентар, пасажерска седалка, DAB+ радио, множество електрически конектори (включително 2 USB порта), практични стойки за смартфони или чаши.

Отварящо се предно и задно стъкло позволяват отлична вентилация, а също така за поддържането на отлична температура през горещите дни е монтирана мощна климатична система с десет вентилационни отвора, подаваща свеж въздух благодарение на оборудване със специфични за целта филтри (като опция може да се добавят и филтри с активен въглен).



↑ DAB+ радио с Bluetooth и USB.



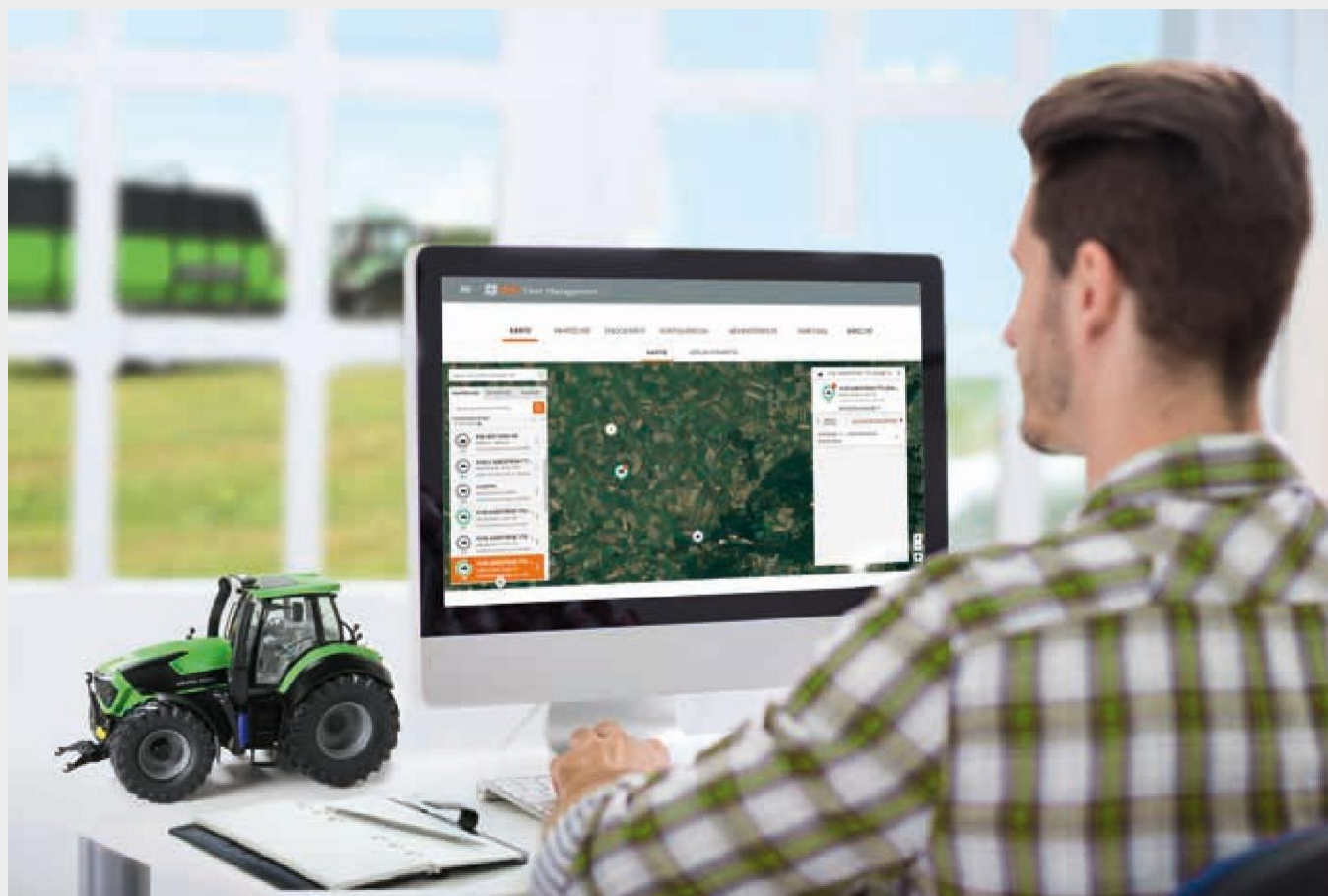
↑ Конзола с подсветка за перфектна видимост през нощта.

SDF – смарт решения за фермери.

С подготовка за **Agriculture 4.0**.

За да позволи на клиентите да следят данните на машината в реално време, независимо от времето и мястото, тракторите от новата Серия 5 могат да бъдат оборудвани със СТМ модул. СТМ модулът е най-съвременното решение за предаване на данни за свързаност в световен мащаб, без значение къде се намирате. СТМ модула е оборудван с интегрирана e-SIM карта, която позволява изпращане или приемане на многообразие от данни за различни приложения (например трансфер на данни от CAN-BUS).

Като част от SDF Smart Farming Solutions, SDF Fleet Management е ново дигитално приложение, което опростява трансфера на данни, за да олесни последващите процеси по вземане на конкретно решение. Възможно е да се проследяват данни за производителността на машината в реално време, консумация на гориво, точно местоположение, средна работна скорост, активни кодове за грешки или аларми, и цялата тази информация е достъпна докато сте в офиса или на делова среща.



↑ SDF Fleet Management.





ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

Проектиран и създаден специално за **DEUTZ-FAHR**

Серия 5

Специално проектиран челен товарач за допълнително разширяване на спектъра от задачи на трактора.

Предлага се в два варианта за последващо инсталиране на челен товарач – „Light kit“ и „Ready kit“, като и двата са фабрично инсталирани. И двата комплекта разполагат със специална рамка за монтиране на челния товарач, като в Ready kit има джойстик, удобно разположен до водача, и всички хидравлични и електрически връзки. Налична е специална задна тежест, за да се осигури правилно разпределение на теглото между предния и задния мост и да се предпази предната ос от прекомерно механично натоварване.

На разположение са три модела челени товарачи – Solid, FS и FZ. Основните характеристики на тези товарачи включват: превъзходен механичен контрол, бързо разтоварване и сваляне на стрелата до най-ниска точка, което значително спестява време.

Интегрираните в рамената на товарача контролни хидравлични цилиндри осигуряват на оператора отлична видимост. Хидравличните пътища също са монтирани вътре в рамото на товарача, предлагайки адекватна защита за самите линии и придавайки на товарача компактен и изящен външен вид.

За още по-добри резултати и производителност при работа с челни товарачи, Серия 5 предлага система с електрохидравличен реверс (PowerShuttle) с регулируема реакция (5 степени на плавно превключване), функция Stop&Go, която позволява на водача да спре трактора и да потегли отново с помощта само на педала на спирачката без да се налага да се задейства съединителят, наличието на хидравлична помпа с дебит до 90л/мин хидравличен поток, покрив на кабината с висока видимост съвместим с FOPS, независима помпа на управлението, опционална система SDD за увеличаване на маневреността.

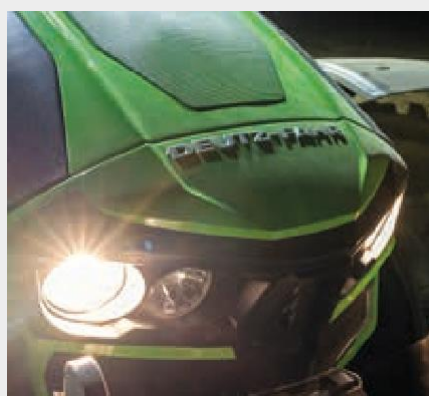


↑ Фиксирана рамка за челен товарач с бърза връзка Hydro-Fix.

РАБОТНИ СВЕТЛИНИ.

Нови работни светлини за ефективна работа, дори и през нощта.

Тези трактори предлагат ненадмината конфигурация по отношение на външното осветление, позволявайки на операторите да приспособяват своите машини специално към нуждите за конкретната дейност която изпълняват.





Ротационна светлина:

- 1 или 2 ротационни лампи
- 1 или 2 LED ротационни лампи

Работни светлини на покрива на кабината:

- До 4 задни + 4 предни работни светлини
- До 6 LED задни + 6 LED предни работни светлини

Горни светлини на предната стойка на кабината:

- 2 горни фара като опция
- 2 LED горни фара като опция

Светлини за шофиране:

- Предни и задни изцяло LED

Работни светлини на предните колони на кабината:

- 2 работни светлини на стойката като опция
- 2 LED работни светлини на стойката като опция

Работни светлини на капака:

- Предни работни светлини
- Предни LED работни светлини

Светлини на бонето:

- Предни светлини
- Предни LED светлини



ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ.

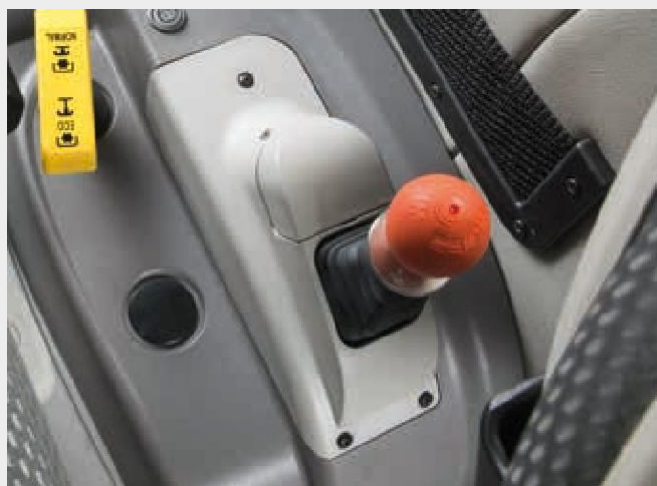
Всичко от което някога ще се нуждаете.



Оборудване за комунални услуги.



Тесни гуми за редови култури.



HPB (Хидравлична спирачка за паркиране).

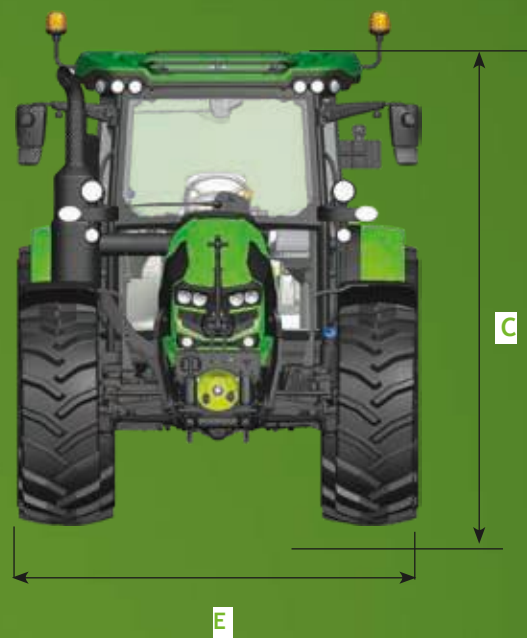
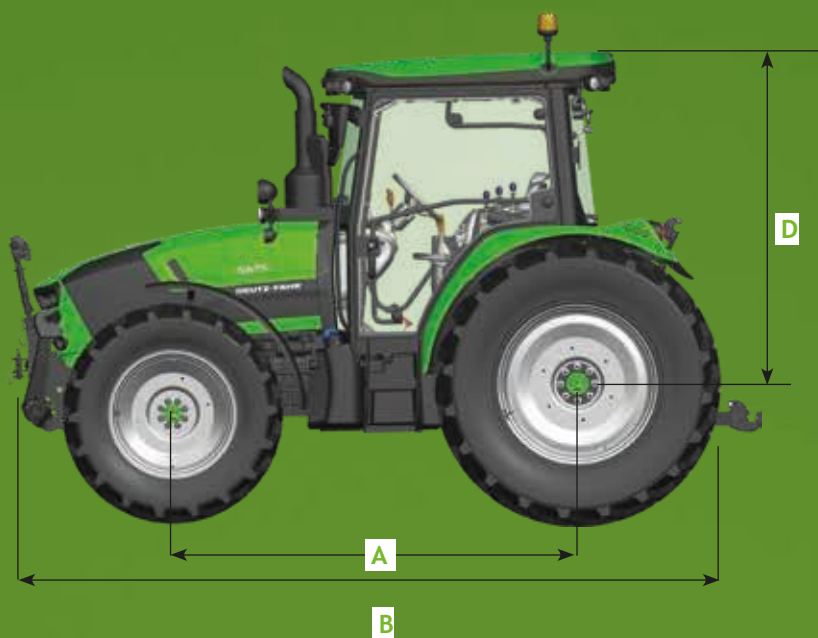
Широка гама от аксесоари и богат избор от опции дават възможност на операторите да създадат идеалната машина за техните нужди.

Многото налични опции включват всички типове хидравлични и пневматични системи за спирачки за ремарке, което прави тази гама трактори идеални за превоз дори и на най-тежките товари. Моделите 5115 и 5125 могат да бъдат оборудвани с Hydraulic Parking Brake (HPB) – Хидравлична паркирingsпиратка, предлагаща над 250% от спирачната сила на стандартната. Тази система задържа трактора безопасно дори при стръмни наклони и голямо натоварване. Това иновативно решение също така намалява загубите на мощност в сравнение със стандартната система с впечатляващите 1.5kW (приблизително 2HP), увеличавайки максимално ефективността на машината и спестявайки гориво.

Други важни възможни опции разширяват гъвкавостта на тази гама трактори. Има възможност за избор на различни типове и размери на колелата (фиксирана джантата, фланец и регулируема следа), както и множество одобрени варианти на гуми, подходящи за открити полета, вторична обработка на почвата за редови култури и използване за движение по пътищата. Предлага се избор на различни предни и задни калници, както и предни и задни тежести и тежести за задните джанти. И накрая моделите от Серия 5 на DEUTZ-FAHR могат да бъдат поръчани в оранжева цветова гама за да се използват за комунални услуги.

Технически данни		5095	5100	5105	5115	5125
ДВИГАТЕЛ						
Модел		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Нива на вредни емисии		Stage V				
Въздушна система		Turbo Intercooler				
Налягане	тип	Common Rail @ 2.000 bar				
Цилиндри/Обем	бр/ cc	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Максимална мощност при 2.000 об/мин	КвЧ/кС	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Номинална мощност при 2.200 об/мин	КвЧ/кС	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Максимален въртящ момент при 1.400 об/мин	Нм	389	417	433	472	517
Запас от въртящ момент	%	35	35	35	35	35
Резервор за гориво / AdBlue	литри	135 / 8			145 / 10	
РЕВЕРС						
Механичен реверс		☐	☐	☐	☐	☐
PowerShuttle със система Stop&Go		☐	☐	☐	☐	☐
Максимална скорост		40 км/ч при мин. обороти на мотора				
Механична трансмисия						
Брой предавки	брой	10 + 10 или 20 + 20 с пълзящи и суперпълзящи				
HI-LO трансмисия						
Брой предавки	брой	20 + 20 or 40 + 40 с пълзящи и суперпълзящи				
3 POWERSHIFT (HML) Трансмисия						
Брой предавки	брой	30 + 30 or 60 + 60 с пълзящи и суперпълзящи				
ВОМ						
Електрохидравлично управление		-	-	-	-	-
Скорост на ВОМ		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Приземен ВОМ		☐	☐	☐	☐	☐
Преден ВОМ с 1000об/мин		☐	☐	☐	☐	☐
НАВЕСНА СИСТЕМА						
Механично-управляем заден навес		☐	☐	☐	☐	☐
Електронно-управляем заден навес		☐	☐	☐	☐	☐
Капацитет на повдигане (стандарт/опция)	Кг.	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Категория на навесване	Cat.	II	II	II	II	II
Предна навесна система (2.100 кг)		☐	☐	☐	☐	☐
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА						
Единична помпа (стандарт)	л/мин	55	55	55	55	55
Двойна помпа и ел.управление "OnDemand" (опция)	л/мин	90	90	90	90	90
Задни двойки хидравлични изводи	Бр.	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
СПИРАЧКИ						
Спирачки и на четирите колела		☐	☐	☐	☐	☐
Механична ръчна спирачка		☐	☐	☐	☐	☐
Хидравлична ръчна спирачка (HPB)		-	-	-	☐	☐
Хидравлични спирачки за ремарке		☐	☐	☐	☐	☐
Пневматични спирачки за ремарке		☐	☐	☐	☐	☐
ПРЕДЕН МОСТ						
Ъгъл на завиване	°	50	50	50	55	55
Електо-хидравлично зацепване на 4 колела и заключване на диференциала		☐	☐	☐	☐	☐
Независима помпа за управлението		☐	☐	☐	☐	☐
Система за бързо завиване (SDD)		☐	☐	☐	☐	☐

Технически данни		5095	5100	5105	5115	5125
КАБИНА						
Покрив с висока видимост		☐	☐	☐	☐	☐
Климатик		☐	☐	☐	☐	☐
Въздушен филтър с активен въглен		☐	☐	☐	☐	☐
Пневматично окачване на седалката на водача		☐	☐	☐	☐	☐
Пасажерска седалка		☐	☐	☐	☐	☐
Отварям преден прозорец		☐	☐	☐	☐	☐
LED работни светлини		☐	☐	☐	☐	☐
DAB радио с Bluetooth и USB порт		☐	☐	☐	☐	☐
Допълнителна стойка за монитор/компютър		☐	☐	☐	☐	☐
Външен контрол от задните калници (заднен навес и ВОМ)		☐	☐	☐	☐	☐
ГУМИ (извън стандартните селскостопански размери)						
Гуми за кмунални услуги	размер	230/95 R32" предни 270/95 R44" задни			270/95 R32" предни 270/95 R46" задни	
Гуми за кмунални услуги		1.498 - 1.898			1.496 - 2.008	
Гуми за кмунални услуги	размер	-			400/80 R24" предни 480/80 R34" задни	



Технически данни		5095	5100	5105	5115	5125
РАЗМЕРИ						
Предни гуми	Размер	380/85 R24”			420/70 R24”	
Задни гуми	Размер	420/85 R34”			480/70 R34”	
Междоусие (А)	мм	2.400	2.350	2.400		
Макс. дължина (В)	мм	4.407	4.357	4.407	4.436	
Обща височина (С)	мм	2.682			2.717	
Централен заден мост - кабина (D)	мм	1.932			1.967	
Широчина (Е)	мм	2.060			2.209	
Предна следа с регулируеми джанти (мин-макс)	мм	1.661 - 1.975			1.730 - 2.130	
Задна следа с регулируеми джанти (мин-макс)	мм	1.602 - 2.002			1.706 - 2.106	
Маса	Кг	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Общо допустимо натоварване	Кг	6.500			7.000	7.500

☐ = стандартно ☐ = опция - = не е налично

Техническите данни и цифрите са предоставени само за ориентиране. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и затова си запазва правото да прави актуализации без предварително уведомление.

